

college van burgemeester en schepenen

uittreksel

zitting van 30 april 2018

GOEDGEKEURD

RUIMTE

Mobiliteit

9 **2018_CBS_00402** **aanvullend reglement politie wegverkeer - Groenstraat - invoeren snelheidsbeperking 30 km/u - goedkeuring**

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Erik Broeckx, burgemeester; de heer Koen Dehaen, schepen; de heer Steve D'Hulster, schepen; mevrouw Goele Custers, schepen; mevrouw Gitta Vanpeborgh, schepen; mevrouw Ilse Lacante, schepen; mevrouw Chris De Ridder, voorzitter-OCMW - schepen; mevrouw Sophie Hermans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Lieve Voets, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Enkele bewoners van de Groenstraat stelden al herhaaldelijk de vraag om de verkeersveiligheid te verbeteren. De invoering van een lagere maximum toegelaten snelheid tot 30 km/u kan in de Groenstraat gedeeltelijk verbetering brengen.

In het mobiliteitsplan is de Groenstraat gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg, lokale weg type IIa. De verlaging van de snelheidslimiet naar 30 km/u kan het verkeer veiliger doen verlopen voor alle weggebruikers maar zal geen noemenswaardige vermindering van het aantal doorrijdende voertuigen tot gevolg hebben. De inrichting van de weg zal aangepast worden aan de lagere snelheid door wegversmallingen met eenvoudig te plaatsen prefabtoepassingen aan te brengen. De vrije doorgang zal steeds minimaal vier meter breed zijn.

Het is aangeraden om snelheidsverlaging steeds in stappen van 20 km/u te laten verlopen maar voertuigen die vanuit de Mechelsesteenweg (N1), waar een max. snelheid van 70 km/u geldt, de Groenstraat inrijden moeten een bocht nemen van 90° en rijden over een verhoogd plateau. Hierdoor vermindert de snelheid van de meeste voertuigen al aanzienlijk waardoor het mogelijk is om meteen naar de maximum toegelaten snelheid van 30 km/u over te gaan. De snelheidsbeperkingen zullen aangegeven worden met de borden C43 met opschrift '30' bij het inrijden van de Groenstraat vanop de N1 en voorbij de kruispunten met Hoverheide en Jordaenslei in de rijrichting naar de Wouwstraat. In de rijrichting naar de N1 worden de borden C43 met opschrift '30' geplaatst aan het begin van de Groenstraat en voorbij de kruispunten met Jordaenslei en Hoverheide. De versmallingen worden aangegeven met de verkeersborden A7c 'rijbaanversmalling langs rechts'. Het plaatsen van assymetrische versmallingen aan één zijde impliceert automatisch een voorrangregeling, namelijk de voertuigen die moeten uitwijken voor een hindernis moeten voorrang geven aan de voertuigen die uit de tegenovergestelde richting komen. Om te vermijden dat bestuurders de voertuigen die aan de versmallingen staan te wachten inhalen moet er een inhaalverbod ingevoerd worden. Dit wordt telkens aangegeven onder de C43 met opschrift "30" aan dezelfde palen, op dezelfde plaatsen.

De Groenstraat is gelegen op de gemeentegrens met Hove. De gemeente Hove dient voor het invoeren van de lagere snelheidslimiet en het inhaalverbod een gelijkaardig aanvullend reglement goed te keuren.

Juridische grond

De te reglementeren openbare wegen behoren tot het beheer van stad Mortsel.

Het gemeenteraadsbesluit van 26 februari 2013 waarbij de gemeenteraad beslist om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen voor de wegen die zich op het grondgebied van de stad Mortsel bevinden te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

De gemeenteraad besliste dat deze delegatie geldt tot 31 december 2018.

De gemeenteraad besliste eveneens dat alle toekomstige vaststellingen van aanvullende verkeersreglementen moeten kaderen binnen het goedgekeurde mobiliteitsplan.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 57, §1 van het gemeentedecreet: Het college van burgemeester en schepenen bereidt de beraadslagingen en de besluiten van de gemeenteraad voor. Het voert de besluiten van de gemeenteraad uit.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, verbod om te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/u in de Groenstraat, goed.

Artikel 2

Het college keurt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, invoeren verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen, in de Groenstraat, goed.

Artikel 3

Het college besluit om in de Groenstraat wegversmallingen aan te brengen.

Artikel 4

Het college besluit om dit aanvullend reglement aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Hove voor te leggen met de vraag om dit ook goed te keuren op grondgebied Hove.

Bijlagen

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Sophie Hermans

burgemeester - voorzitter
Erik Broeckx

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Sophie Hermans

burgemeester
Erik Broeckx